

Ausschilderung einer Radroute Pfaffenhofen – Ingolstadt (Landkreis Pfaffenhofen)

Die Ausschilderung der Strecke käme nicht nur den Einheimischen zugute, sie wäre auch als ein Teil einer Radwegverbindung München – Pfaffenhofen – Ingolstadt sinnvoll.

Kriterien für die Streckenführung sollten sein:

- Verkehrssicherheit für die Radfahrer
- landschaftliche Schönheit
- unkomplizierte Streckenführung, keine Umwege
- keine zusätzlichen Steigungen
- möglichst wenig Verkehrslärm

Zwei Routen wären denkbar, über Rohrbach oder über Pörnbach.

Die Strecke über Pörnbach (blau) ist ca. 32 km lang und weist ca. 110 Höhenmeter Steigung auf.

Die Strecke über Rohrbach (pink) ist ca. 38 km lang und weist ca. 60 Höhenmeter Steigung und einen verkehrsreichen Abschnitt zwischen Fahlenbach und der Bahnbrücke am Abzweig Hög auf.

Notwendig ist eine Zusammenarbeit mit der Stadt Ingolstadt.



